

DOPRAVA



METANOVA C3

má široké využití v dopravě (automobilové, lodní i letecké). Snižuje tření mezi kluznými částmi součástek vytvořením kompaktní metalo-organické mikrovrstvy, tím vytvoří dokonalý ochranný „kluzný štít“ odolávající opotřebení.

- snižuje tření a opotřebení
- prodlužuje životnost
- snižuje spotřebu oleje v průměru o 10 – 50%
- snižuje spotřebu pohonných hmot o cca 3 – 5%
- snižuje emise škodlivin
- zvyšuje provozní jistotu
- snižuje technologickou hlučnost motoru
- výrazně snižuje opotřebení při „studených startech“
- je mísitelná se všemi druhy olejů (minerální, polo i plně syntetické)

Použití: do nových (po záběhu) i starších motorů a převodovek osobních a nákladních aut.

Dávkování: 5 – 10% k poměru olejové náplně. V extrémních podmínkách použít vyšší koncentraci cca 15%. Doporučeno aplikovat po výměně oleje (není podmínkou). Dvoutaktní motory: první ošetření 80 ml na 10 l paliva, po jeho vyjetí 40 ml na 10 l paliva.



METANOVA SEL

přísada do paliva pro dieselové motory s komplexní kombinací nejkvalitnějších přísad, které zabezpečí plnohodnotné spalování nafty s minimalizací škodlivin. Dochází k průběžnému promazávání hlav válců a odstraňování nánosů smolných usad. Kapky vody s Metanovou SEL emulgují a jejich nepříznivé účinky jsou odstraněny. Metanova SEL rozpouští karbonové usazeniny, omezuje nedokonalé hoření a odstraňuje problém „kouření“ dieselových motorů a tím snižuje emise škodlivin. V součinnosti s ostatními výrobky Metanovy dosáhnete podstatného prodloužení životnosti motorů a zařízení, úspory pohonných hmot a maziv, snížení emisí a zvýšení výkonu.

- čistí a zlepšuje účinnost vstřikovacích trysek
- zabraňuje rezivění a mikrokorozi jednotlivých dílů
- maže hlavy válců
- zvyšuje výkon a hospodárnost zařízení
- vylepšuje studené starty
- brání tvorbě usazenin

Dávkování: první aplikace: na 40 l nafty aplikovat 20 – 30 ml Metanovy SEL pro kompletní vyčištění palivového systému. Tuto koncentraci dodržet pro prvních 200 l ujetého paliva. Pravidelná aplikace: na každých 40 l nafty cca 15 ml Metanovy SEL.



METANOVA M1

má podobné vlastnosti a využití jako Metanova C3, ale má vysoké čisticí a dekarbonizační vlastnosti, proto doporučujeme používat pouze do nových motorů (po záběhu) nebo do motorů s výborným technickým stavem. V případě, že si nejste jisti technickým stavem, doporučujeme aplikovat Metanovu C3, která má nízké dekarbonizační účinky.

Použití: do nových (po záběhu) motorů i převodovek osobních i nákladních aut, autobusů, lodí aplikujte v 5 – 10% poměru k olejové náplni. V extrémních podmínkách je vhodné použít vyšší koncentraci cca 15%. Doporučujeme aplikovat po výměně oleje a filtru (není podmínkou).



METANOVA LEN

přísada do paliva pro benzínové motory, která má multifunkční vlastnosti. Působí jako čistič i dispergent. Má vynikající ochranné vlastnosti proti rzi a korozi. Pozitivních výsledků bylo dosaženo nejen v čistotě, ale i v oblasti odstraňování usazenin na sacích ventilech, stabilizaci oktanového čísla paliva a v bránění zamrznutí paliva. Lze ji použít do veškerých druhů benzínů, byla testována pro klasické motory a turbomotory. V součinnosti s ostatními výrobky Metanovy můžete dosáhnout podstatného prodloužení životnosti motorů, úspory pohonných hmot i maziv, snížení emisí a zvýšení výkonu.

- kompletně maže hlavy válců
- vylepšuje spalování
- čistí veškerá potrubí od laků a zbytků olejů
- snižuje emise škodlivin
- snižuje rezivění a mikrokorozi
- vylepšuje studené starty
- zvyšuje hospodárnost provozu

Dávkování: pro prvních 200 l benzínu aplikovat na každých 40 l benzínu 20 – 30 ml Metanovy LEN. Pravidelné ošetření cca 15 ml na každých 40 l benzínu.

METANOVA TUK M1.5 HI-TECH

přestavitel nové generace mazacích tuků vyznačujících se vysokou mechanickou stabilitou, schopností snášet vysoká zatížení a vysoké obvodové rychlosti, odolností vůči oxidaci i korozi a stálostí za vysokých teplot.

- vyroben pro NLGI 1,5, nahrazuje tedy tuky tříd NLGI 1 a 2
- vytvořená monomolekulární vrstva zajišťuje vysokou odolnost vůči opotřebení a je vysoce antikorozivní
- mísitelný s většinou běžně užívaných tuků a vazelin, čímž umožňuje snadný přechod na tento druh maziva
- při vysokých obvodových rychlostech nedochází k odstříkování z povrchu

Použití: v místech s obtížným mazáním, vysokými tlaky, teplotami, zatížením, vysokými obvodovými rychlostmi, vlhkostí apod. Má široké využití v automobilovém průmyslu (ozubená kola, ložiska, čepy, hřídele, kardany, nízko i vysokootáčkové pohony).

Dávkování: nejvyšší účinnosti dosáhnete při použití koncentráту. Při pravidelné aplikaci možno míchat v poměru 1:1 až 1:5.



MEGALON MOTOR



- výrazně snižuje opotřebení a prodlužuje životnost motorů
- snižuje náklady na údržbu a opravy
- snižuje spotřebu PHM
- je mísitelný se všemi druhy olejů a maziv, nemění jejich vlastnosti, mazivo slouží pouze jako „nosič“
- zabezpečuje výbornou ochranu při studených startech motorů. Díky vytvořené ochranné vrstvě je motor vždy a okamžitě mazán.

Použití: je určený pro použití v dopravě (automobilové, lodní i letecké). Určený jak do osobních, tak i nákladních motorů a turbomotorů (benzínových i dieselových).

Dávkování: doporučujeme aplikovat v 5-10% poměru k olejové náplni. V extrémních podmínkách je vhodné použít cca 15%.

Váš prodejce: