

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA			
ZTP č.:	3912-01-00	ES č.:	e11*96/79*0092*01	(ZTP)	
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL			
	2	HATCHBACK			
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1			
Motor	D.1 Tovární značka:	HYUNDAI			
	D.2 Typ:	***	Varianta:	1.0	
	D.3 Obchodní označení:	ATOS			
Enise	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	KMHAC51GPWU103710			
	3 Výrobce vozidla:	HYUNDAI MOTOR COMPANY, SEOUL, KOREJSKÁ REPUBLIKA			
	4 Výrobce:	HYUNDAI MOTOR COMPANY, SEOUL, KOREJSKÁ REPUBLIKA			
Karosérie	5 Typ:	G4HC	P.3 Palivo:	BA 91 B	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	40.0/5 500	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	999	
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	***	Směrnice EHS/ES č.:	96/69	
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	***	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	***	
	6 Výrobce:	HYUNDAI MOTOR COMPANY, SEOUL, KOREJSKÁ REPUBLIKA			
	7 Druh (typ):	HATCHBACK 5DVEŘOVÁ SAMONOSNÁ			
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	***			
	R Barva:	ČERVENÁ-METAL			
	S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5	
Nápravy	S.2 - k stání:	0	9 - lůžek:	0	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	30	11 Objem cisterny [m ³]:	***	
	12 Celková [mm] - délka:	3 495	13 - šířka:	1 495	
Hmotnosti	M Rozvor [mm]:	2 380	14 - výška:	1 615	
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	***	16 - šířka:	***	
	G Provozní hmotnost [kg]:	885-916			
Hmotnosti	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 220/1 220			
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4			
		660/660; 640/640;			
Nápravy	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	***			
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného:	***		
	O.2	- nebrzděného:	***		
Nápravy	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	***			
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	***			
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ			
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	***			
	20 1.	4.00B x 13 ET 46; 155/70 R 13 75 Q			
	21 2.	4.00B x 13 ET 46; 155/70 R 13 75 Q			
Nápravy	22 3.	***			
	23 4.	***			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	142			
Nápravy	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	- ABS:	ANO	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	82.0/4 125	U.3 - za jízdy:	73.0
	25 Spotřeba paliva - metodika:	EU 93/116	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	***	
Nápravy	27 [l.100 km ⁻¹]:	8.0/5.4/6.3			
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	***			
	28 Retardér:	NE			
Nápravy	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN			
	30 Hydropohon:	NE			
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:				

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrď toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
DOVOZ SRN

Vozidlo: č. j. **OSC-RV/4-1741/2009**

datum vystavení **08.10.2009**

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

Alternativní použití pneumatik 155/70 R 13 75 Q na ráfcích 4.5 J x 13 ET 46. Ráfky mohou být z lehké slitiny.