

Pol. 1 Kolejový vůz 10t, trakce, kabelový buben, pro přesun materiálu v hale
(provoz v hale, normální prostředí dle normy ČSN EN 33 2000-3)

Základní popis zařízení

Jedná se o kolejový vůz určený pro břemeno o celkové hmotnosti až 10 tun a pro umístění na stávající kolejnice ve vaší hale. Rám vozu je tvořen válcovanými ocelovými profily krytými ložnou plochou z ocelových desek. 2 kola ze čtyř jsou poháněna elektromotorem. Kola budou opatřena jednostrannými nákolky, umožňujícími pojezd po kolejnici kolejové dráhy s osovou vzdáleností kolejí 1.450 mm. Jako zdroj pohonu bude sloužit elektrická síť (400V/50Hz), ze které si vůz bude odebírat proud prostřednictvím kabelu na kabelovém bubnu. K ovládní vozu je použit dálkový tlačítkový ovladač. Vůz je vybaven vpředu i vzadu bezpečnostní lištou snižující riziko přejetí osob či předmětů, dále světelnou a akustickou výstrahou oznamující, že vůz je v pohybu. Rychlost vozu je s ohledem na hmotnost a bezpečnost stanovena na max. 35m/min. Rozměry vozu jsou ca 2.500 x 4.500 mm, výška vozů ca 850 mm (s ohledem na uložení kabelového bubnu), uvažovaný pojezd max.35 m – T+Z. Pro tuto pojezdovou vzdálenost se uvažuje napájecí bod na konci dráhy (v hale).

Pracovní vytížení – 2-směnný provoz; pojezd ca 2x za hodinu T+Z.

Mezi kolejemi vozu musí být v podlaze připravena v podélné ose s kolejnicemi i drážka pro ukládání napájecího kabelu z bubnu (není předmětem dodávky). Tato drážka bude pod úrovní podlahy tak, aby jí bylo možno bezpečně přecházet, případně přejíždět. Z důvodu bezpečnosti musí být maximálně zakrytovaná.

Vůz bude opatřen na očištěné konstrukci nátěrem modré barvy v odstínu RAL 5009.

Podrobná technická data

Nosnost vozu	10 t
Rozměr vozu (šxdxv)	2.500 x 4.500 x 850 mm
Rychlost pojezdu (plynule měnitelná)	5- 35 m/min
Délka poježděné dráhy	max. 35 m
Osová vzdálenost kolejí (rozchod)	1.750 mm
Osová vzdálenost náprav (rozvor)	ca 3.800 mm
Ovládní	rádiové, tlačítkové
Směr pohybu	obousměrný pojezd
Brzda elektromechanická – samočinná	- v případě zastavení (vypnutí energie, odpojení od sítě, přerušení dodávky proudu) je posuvná brzda elektromotoru vtlačena pružinami do protikusů lože a tím dojde k dosednutí na brzdovou plochu a k zabrzdění vozu:
Pohonná jednotka	trakční motor
Zdroj – elektrická síť	Proud přiveden k vozu spodem přes kabelový buben

Kompletní elektronický systém vozu:

- provozní teplota řídicího systému -10 až +40 C
- 2x hlavní stykač, transformátor, odpovídající jištění
- 4x nouzové tlačítko umístěné v rozích vozu
- sada ovládacích relé
- pojistky, klemy, držáky, konektory a další inst. materiál
- akustická signalizace pohybu
- 2x světelná signalizace pohybu
- kompletní výkonová kabeláž
- kompletní ovládací kabeláž
- kompletní rozvaděč
- elektrodokumentace

